

SOUČÁSTI ROZVADĚČE:
hlavní vypínač
vypínač osvětlení rozv.
zášuvka 230V

K ROZVADĚČI PŘÍVÉST
HLAVNÍ PŘÍPOD: 3x2,5 mm²
z přizemnění 6 mm

VOLNÝ KONEC KABLU 2 m
JISTIČ 16 A/B, nesmí být
připojen
přes proudový chránič
Do strojovny přivést
telefonní linku

OSVĚTLENÍ ŠACHTY JE MOŽNO
ŘEŠIT LED PÁSOK,
TEPLA - BILA, 2700-3000 K, NENÍ
SOUCÁSTÍ STANDARDNÍ VÝBAVY
PLOŠINY

(58)

STROJOVNÁ 900

330

PODLAHA KABINY 1364

106

300

30

KLEK 1300

DVĚŘE 800

130

30

20

SVP

25

0

VDD 1100/2000

RÁM DVEŘÍ 1350

317

STAV. OTVOR 1390/2150

93

ČISTÁ ŠACHTA 1800

PROHLUBĚŇ PRO DOJEZD
PLOŠINY 850 MM

DVEŘE DVOUKRÍDLÉ
VOD 1100 LEVÉ,
STANDARDNĚ, STROJON

KLEK 1000

(106)

70

RÁM PODLAHY 1032

ČISTÁ ŠACHTA 1160

MIN. 300

ČISTÁ ŠACHTA 1800

PODLAHA KABINY 1364

106

330

300

30

KLEČ 1300

VODÍTKO KABINY
T 90/75/16

OSVĚTLENÍ ŠACHTY JE MOŽNO
ŘEŠIT LED PÁSKY,
TEPLÁ - BÍLÁ, 2700-3000 K, NENÍ
SOUCÁSTÍ STANDARDNÍ VÝBAVY
PLOŠNÝ

TECHNOLOGIE 920

20

120

(58)

KLEČ 1000

(106)

RÁM PODLAHY 1032

ČISTÁ ŠACHTA 1160

70

SVP

125

125

1

VDD 1100/2000

RÁM DVEŘÍ 1350

STAV. OTVOR 1390/2150

317

93

ČISTÁ ŠACHTA 1800

VODÍTKO KLEČE
T 90/75/16

DVEŘNÍ
UZÁVĚRKA

PROHLUBENÍ PRO DOJEZD
PLOŠNÝ 640 MM

DVEŘE DVOUKŘÍDLÉ
VDD 1100 LEVÉ,
STANDARDNÍ, STROJOVN

A

B

- ☐ Stěny šachty a strojovny hladce omítnuté, rovné, vybělené. Dovolené odchylky stěn od svislice po celé výšce šachty musí být v toleranci ± 10 mm od jmenovitého rozměru.
- ☐ Prohlubeň šachty izolovat proti vodě a vlhkosti. Podlahu pod strojem a prohlubeň opatřit nátěrem odolným olejům a ropným produktům
- ☐ Větrání šachty a strojovny - min. 1% z půdorysné plochy.
- ☐ Ve stropu šachty instalovat montážní oko, dle výkresové dokumentace. Oko je součástí dodávky plošiny.
- ☐ Ve strojovně musí být teplota od $+5^{\circ}\text{C}$ do $+40^{\circ}\text{C}$.
- ☐ Osvětlení strojovny (min. 200 lx), vprístupu ke strojovně a nástupišť (min. 50 lx).
- ☐ Osvětlení šachty (min. 50 lx). První svítidlo umístit maximálně 0,5 m od dna šachty, další v každém podlaží, a poslední svítidlo 0,5 m od stropu šachty.
- ☐ Přivést hlavní přívod CYKY 3x2,5 (B16A) + zemnicí vodič 6mm, na místo uvedené v dispozičním výkrese.
- ☐ V případě klece vybavené komunikací je nutné dovést ke rozvaděči telefonní linku
- ☐ Zajistit uzamykatelnou místnost pro uložení dodávky a osobních potřeb montérů po dobu montáže.

REZ SÁCHTOU

B-B

ČISTÁ ŠACHTA 1200

600 600

MONTÁŽNÍ DVOJHÁK
MINIMÁLNÍ NOSNOST
300 KG, INSTALUJE STAVBA

STAV. OTVOR 2150

RÁM DVEŘÍ 2125

SV. VÝŠKA 2000

1 →

KLEC 1000

20

0 →

STAV. OTVOR 2150

RÁM DVEŘÍ 2125

SV. VÝŠKA 2000

KLEC 1000

20

PROHLUBĚNÍ 850

DOPRAVNÍ ZDVÍH 3500

PROHLUBĚNÍ 1200

CELKOVÁ VÝŠKA ŠACHTY 6850

PROHLUBĚNÍ ŠACHTY IZOLOVAT
PROTI VODĚ A VLHKOSTI. PODLAHU
POD STROJEM A PROHLUBĚNÍ
OPATŘIT NÁTĚREM ODOLNÝM
OLEJŮM A ROPNÝM PRODUKTŮM

REZ SACHTOU

A-A

ČISTÁ ŠACHTA 1800

300

MONTÁŽNÍ DVOJHÁK
MINIMÁLNÍ NOSNOST
300 KG, INSTALUJE STAVBA

SOUČÁST ROZVADĚČE:
hlavní vypínač
vypínač osvětlení rozv.
zásuvka 230V
K ROZVADĚČI PŘIVÉST
HLAVNÍ PŘÍVOD: $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$
+ přizemnění 4 mm²
Volný konec kabelu 2 m
**NESMÍ BÝT PŘIPOJEN
PŘES PROUDOVÝ
CHRÁNIČ**
V PŘÍPADĚ KABINY
VYBAVENÉ KOMUNIKACÍ:
**JE NUTNÉ DOVÉST K
ROZVADĚČÍ TELEFONNÍ
LINKU**

**KONTROLNÍ DVEŘE
STROJOVNY
NEJSOU SOUČÁSTÍ
DODÁVKY PLOŠINY**

DÉLKA VODÍTEK KLECE 90/75/16 - 6625

DVĚŘE STROJOVNY 1970

1

VDD 1100/2000 LEVÉ

RÁM DV. 1350

ST. OTV. 1390

93

ST. OTV. 1390

RÁM DV. 1350

93

0

VDD 1100/2000 LEVÉ

RÁM DV. 1350

ST. OTV. 1390

93

SV. VÝŠKA 2000

RÁM DVEŘÍ 2125

STAV. OTVOR 2150

HORNÍ STANICE 2500

DOPRAVNÍ ZDVÍH 3500

PROHLUBEŇ 850

MIN. 300

PROHLUBEŇ 1800

PROHLUBEŇ ŠACHTY IZOLOVAT
PROTI VODĚ A VLHKOSTI. PODLAHU
POD STROJEM A PROHLUBEŇ
OPATŘIT NÁTĚREM ODOLNÝM
OLEJŮM A ROPNÝM PRODUKTŮM

TENTO VÝKRES NESLOUŽÍ K FINÁLNÍMU PŘÍPRAVĚ DÍLA !

TENTO VÝKRES NESLOUŽÍ K FINÁLNÍMU PROVEDENÍ DÍLA !

| | | | |
|-------------------|---------------------|----------------------|------------|
| Typ poliny | | Dopravní zdvih | 3500 mm |
| Nosnost | 500 kg | Řízení vnitřní | tlačítkové |
| Dopravní rychlost | 0,15 m/s | Řízení vnější | přívolače |
| Stroj | Motors | Počet stanic | 2 |
| Elektromotor | 2,2 kW | Počet nástupů/z | 2 |
| Břzdový magnet | elektrický | | |
| Kontrový spínač | elektrický | | |
| Rozvaděč | COMBING | | |
| Elektronistalace | v kabelech | | |
| Náplň | 1 PEN AC 230 / TN-C | | |
| Prostředí | normální | | |
| | | Hmotnost kabiny | 160 kg |
| | | Hmotnost technologie | xx |
| | | Hmotnost celého voz. | xx |

| | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------|
| Vypracoval MIKRO PRAHA, s.r.o. | Zodp. projektant ING. MILAN KROUPA | Tech. kontrola | | |
| Kreslil ING. MILAN KROUPA | | | | |
| Investor MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12, GENERÁLA ŠÍŠKY 2375/6, PRAHA 4 | | | formát | |
| | | | datum ÚNOR 2025 | |
| Akce REKONSTRUKCE KUCHYNĚ ZŠ ZÁRUBOVA, K.Ú. KAMÝK ZÁRUBOVA 977/17, PRAHA 12 | | | účel DPS | |
| | | | č. zakázky 01-25 | |
| | | | č. kopie | |
| | | | archivní č. | |
| Obsah výkresu SCHEMA VÝTAHU V1 | | | Měřítko 1:50 | Č. výkresu 8 |